

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se *dictan otras disposiciones*”.

EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

En uso de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial de las establecidas en el Artículo 5 de la Ley 1393 de 2010 y,

CONSIDERANDO:

Que la Asamblea Departamental del Atlántico, aprobó la Ordenanza No. 609 del 5 de abril de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA UN CUPO DE ENDEUDAMIENTO PARA LA CELEBRACIÓN DE OPERACIONES DE CRÉDITO PÚBLICO QUE PERMITAN DOTAR A LA GOBERNACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO DE RECURSOS PARA FINANCIAR PROGRAMAS Y/O PROYECTOS INSTITUCIONALES, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”.**

Así mismo, aprobó la Ordenanza No. 617 del 26 de junio de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA LA ORDENANZA 609 DE 2024 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**, la cual en el párrafo cuarto del artículo primero establece:

PARÁGRAFO CUARTO: *Autorizar al gobernador del departamento del Atlántico para comprometer vigencias futuras hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2027, a fin de que se adelanten todos los proyectos necesarios con cargo a los recursos del cupo de endeudamiento autorizado, con independencia de su cuantía.*

Que, dentro de los Programas a financiar en las Ordenanzas anteriores, se encuentra los siguientes proyectos:

1. PLAN DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN COSTERA
2. MEJORAMIENTO A DOBLE CALZADA DE LAS VÍAS CARACOLÍ TRAMO LA CORDIALIDAD – LA ORIENTAL Y SEXTA ENTRADA TRAMO GRAN ABASTOS – VÍA CARACOLÍ EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO
3. MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR Y EL CENTRO POBLADO DE JUAN MINA, ATLÁNTICO.



SC-CER627331

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico

atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.



Playas Santa Verónica y Salinas del Rey, líneas de costa 2013 a 2023. Fuente elaboración propia, Dirección General Marítima – CP03.

A partir de la información analizada se evidencio una tendencia erosiva a lo largo de toda la playa, con valores de retroceso de - 40 m hasta los -49 m en su punto más crítico (Villas de Santa Verónica). Sin embargo, las playas con vocación turísticas del sector de Santa Verónica presentan esta condición erosiva con valores menores pero significativos teniendo en cuenta la perdida de línea de costa, con valores que oscilan de -1 m a los - 30 m. En contraste con el resto del sector, la punta de playa ubicada al sur en Salinas del Rey se observa una tendencia más estable sin pérdida de sedimento, por el contrario, sus valores son positivos y se encuentran en el rango de 1 m hasta 9 m.

A partir de la información analizada y conociendo los datos de erosión y sedimentación en el sector de playas de Santa Verónica y Salinas del Rey, se obtuvo una proyección del posible comportamiento del borde costero en el sector a 10 y 20 años respectivamente.



SC-CER627381

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico

atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

En ambos casos se evidencia un retroceso de la línea de costa del área de estudio de hasta 100 m a partir de la línea de costa del año 2023.



Figura 13. Proyección línea de costa a 10 y 20 años.

Actualmente el departamento del Atlántico presenta retrocesos de sus líneas de costa por procesos erosivos, lo cual pone en riesgo las infraestructuras actuales como el paisaje generando afectaciones directas al sector turismo de los municipios.

Se observa entonces un proceso erosivo complejo sobre la línea de costa tanto para el sector de Santa Verónica como en Salinas Del Rey y en concordancia con las variables NMS, SCE y LRR, el análisis del comportamiento de la línea de costa a 10 y 20 años refleja la pérdida completa de la playa entre estos sectores. Es por esto por lo que se hace necesario adelantar proyectos de estudio especializados.



SC-CER627331

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico

atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

Este fenómeno o peligro se convierte en riesgo como quiera que se produce sobre un territorio vulnerable. La vulnerabilidad se define como la susceptibilidad de una población, sistema o lugar de sufrir daños debidos a la exposición a un peligro. La vulnerabilidad está directamente relacionada con la capacidad para responder y recuperarse ante desastres y peligros.

Que la zona de Santa Verónica en el Municipio de Juan de Acosta es más vulnerable si no se cuenta con recursos para impedir que los peligros que la amenazan causen más daños, o si es más difícil recuperarse de ellos. Una costa sufre más daños si tiene más intereses expuestos, si sufre peligros más intensos, si está peor protegida o si tiene más dificultades para recuperarse tras los daños.

Que la ejecución del Proyecto de Plan de Estabilización y Protección Costera será financiado con operaciones de crédito público aprobados en la Ordenanza 609 del 5 de abril de 2024 y se ejecutará comprometiendo vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 617 del 26 de junio de 2024, como se detalla a continuación:

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	INICIAL 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026
VIGENCIA FUTURA PLAN DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN COSTERA	\$19.571.784.856	\$62.849.277.772	\$12.401.974.278

Que los recursos correspondientes a la vigencia 2024, se adicionaron en el Decreto 000269 de 2024.

Que en virtud de lo anterior, es necesario apropiar los recursos para cada una de las vigencias futuras autorizadas para continuar con el desarrollo de las políticas públicas en el Departamento.



SG-CER627381

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico



atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se *dictan otras disposiciones*”.

2. MEJORAMIENTO A DOBLE CALZADA DE LAS VÍAS CARACOLÍ TRAMO LA CORDIALIDAD – LA ORIENTAL Y SEXTA ENTRADA TRAMO GAN ABASTOS – VÍA CARACOLÍ EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

Problema central y magnitud.

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, entre las poblaciones de los municipios de Caracolí y Malambo, en el Departamento del Atlántico.

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.

Línea base: de los 20 km de vías secundarias se intervendrá en una longitud promedio de 17 km que se encuentran en mal estado.

Descripción de la situación actual

La vía en términos generales se presenta un deterioro avanzado, puesto que en el 60% de su recorrido se observa desgaste superficial, presentando congestión, insuficiencia en la capacidad de tránsito, bajo nivel de servicio y también puntos críticos de seguridad vial, como es el caso el empalme con la doble calzada de Sexta entrada y en Intersección con la vía a Caracolí. Adicionalmente, presenta con alto porcentaje de vehículos pesados que transitan por la zona y acceden por esta vía desde y hacia Soledad.

La Intersección con Sexta entrada y la intersección con la vía Oriental según el tránsito promedio diario presenta un alto porcentaje de vehículos pesados que entran y salen de las terminales de combustible y demás predios comerciales aledaños al proyecto. A esto se suma la carga pesada que va desde la Cordialidad hacia la vía Oriental entre Galapa, Malambo y Soledad. Por otro lado, en el área hidráulica se evidencia un punto crítico, donde se requiere la construcción de un puente de 24 m de luz en el K8+900, teniendo en cuenta que la obra existente es insuficiente.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

Debido a los desarrollos industriales de los predios adyacentes se ha generado un aumento en el tránsito atraído, por lo que las solicitudes de los tramos en mención se han definido como insuficientes a lo demandado; esto representa una desaceleración en la producción y comercialización de los municipios involucrados impidiendo el crecimiento económico esperado de la zona.

Descripción del proyecto.

El proyecto está localizado en el Departamento del Atlántico, específicamente dentro de la jurisdicción del municipio de Malambo y parte de Soledad conectando la Vía Cordialidad (Ruta 9006) y la Vía Oriental (Ruta 2516). El primer tramo del proyecto inicia en el K0+250: intersección con la Vía Cordialidad, Ruta Nacional 9006 (Latitud 10°51'0.82"N, Longitud 74°53'34.81"O) y finaliza en el K14+080 intersección con la Vía Oriental, Ruta Nacional 2516 (Latitud 10°51'53.76"N, Longitud 74°46'20.58"O) y el segundo tramo inicia en el K0+000: intersección con la Vía a Caracolí (Latitud 10°51'41.10"N , Longitud 74°48'1.60"O) y finaliza en el K2+630 con doble calzada Sexta entrada (Latitud 10°53'4.40"N, Longitud 74°48'13.02"O).

El proyecto lleva consigo el cumplimiento del plan de desarrollo departamental “ATLÁNTICO PARA EL MUNDO” CON ENFOQUE EN SOSTENIBILIDAD con su estrategia Articulación y Conectividad Multimodal Regional y Local busca beneficiar a todas las poblaciones aledañas al proyecto, ya que este atraviesa dos zonas importantes del departamento del atlántico como lo son el municipio de Malambo y el corregimiento de caracolí Atlántico, corregimiento perteneciente al municipio antes mencionado con una población que suman 825.785 (Proyecciones de Población a Nivel Municipal para el periodo 2018 -2035 DANE; Año Proyectado: 2024.

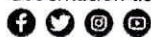
Siguiendo este orden de ideas el Departamento del Atlántico busca la intervención de casi 17 km de vías con la ejecución del proyecto “MEJORAMIENTO A DOBLE CALZADA DE LAS VÍAS CARACOLÍ TRAMO LA CORDIALIDAD – LA ORIENTAL Y SEXTA ENTRADA TRAMO GAN ABASTOS – VÍA CARACOLÍ EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO.”



SC-CER627381

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico



atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

Donde se va a mejorar el corredor vial existente de 2 a 4 carriles, esto genera numerosos beneficios que impactan positivamente el transporte y la infraestructura vial, mejoran seguridad Vial reduciendo los accidentes, organizando mejor los flujos de tráfico y disminuyendo la probabilidad de colisiones frontales y laterales. A su vez, aumenta la seguridad para los conductores, facilitan el paso de vehículos de rescate y emergencias, mejorando la respuesta en caso de accidentes.

El Nivel de Servicio mejora considerablemente aumentando la Capacidad de 2 a 4 carriles, permitiendo manejar un mayor volumen de tráfico, reduciendo congestiones, mejorando el flujo vehicular y permitiendo mantener mayores velocidades de forma constante, reduciendo los cambios bruscos y mejorando la eficiencia del viaje.

Frente a lo anterior, se obtienen menores tiempos de viaje, al reducir la congestión, logrando que el transporte sea más eficiente, entre los municipios de Galapa, Malambo, Soledad y la población de Caracolí, obtenido de esta forma una reducción significativa en los costos de operación de los usuarios hasta en un 50%. Además, al obtener menos interrupciones, disminución de la frecuencia de paradas y arranques, mejor geometría y mayor espacio, es posible establecer límites de velocidad más altos de manera segura, aumentando el confort de la vía, y contribuyendo con una experiencia de conducción más relajada, suave y menos estresante.

Por otra parte, la infraestructura vial se moderniza a doble calzada reflejando un desarrollo urbano avanzado y bien planificado, con paisajismo y señalización mejorada, contribuyendo a un entorno más agradable y seguro.

Al prohibir giros a la izquierda, se reduce la interferencia con el flujo principal del tráfico, mejorando la eficiencia de la vía y disminuyendo la posibilidad de colisiones laterales, ya que los vehículos no se cruzan en intersecciones peligrosas.

Al Mejorar la Intersección Vial del K10+900 a través de una Glorieta, se organizan los flujos, suprimiendo los giros a la izquierda para reducir las interferencias del tráfico y reducir la posibilidad de colisiones laterales.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

Para garantizar las maniobras de retornos se proyectó un retorno doble en el K5+200 y una glorieta como intercambiador vial en el K10+900.

Justificación.

Al Día de hoy el proyecto en cuestión lleva consigo eliminar las condiciones que actualmente presenta la vía que conecta el municipio de malambo con el corregimiento de Caracoli, intercepción con la vía cordialidad, intercepción Sexta entrada. Las condiciones actuales han conllevado a que estos tramos sean vías con alta peligrosidad debido a que sus condiciones para la serviciabilidad se encuentran en precarias condiciones, dentro de estas condiciones se pueden resaltar el ancho que actualmente presenta la banca, ancho que evita que vehículos de carga pesada puedan transitar sobre su carril puesto que esta vía debido a su crecimiento industrial ha conllevado a que aumente significativamente el tráfico atraído a la zona, eso sin contar con la importancia de dicha conexión, ya que esta intercepta a dos vías nacionales y uno de los ingresos a la ciudad de Barranquilla Atlántico.

Por otro lado, se debe considerar que la infraestructura presenta un deterioro correspondiente a una arteria vial -como es el caso-, las consecuencias para las comunidades suelen ser graves, tales como:

1. Aislamiento: Una vía principal en mal estado puede aislar a una comunidad de otras, lo que puede tener un impacto significativo en la economía local y en la calidad de vida de las personas que dependen de la conexión con otras comunidades.
2. Mayor congestión de tráfico: Si la vía principal está en mal estado, puede haber una mayor congestión de tráfico en otras carreteras o caminos alternativos. Esto puede aumentar los tiempos de viaje y generar mayor estrés en los conductores.



SC-CER627331

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico



atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se *dictan otras disposiciones*”.

3. Incremento de accidentes de tránsito: Si la vía principal está en mal estado, la congestión vehicular puede provocar accidentes de tránsito entre los diferentes usuarios de la vía.
4. Dificultades para servicios de emergencia: Si la vía principal en mal estado es la ruta más rápida para que los servicios de emergencia lleguen a una comunidad, pueden experimentar dificultades para llegar a tiempo en caso de emergencias, lo que puede poner en peligro la vida de las personas afectadas.
5. Afectación en el transporte de mercancías: Si la vía principal es utilizada para transportar mercancías, su mal estado puede aumentar los costos de transporte y afectar la competitividad de las empresas que dependen de dicha vía.
6. Pérdida de turismo: Si la vía principal en mal estado es utilizada por turistas para acceder a una comunidad, su mal estado puede disminuir el número de visitantes y afectar la economía local.

Es por ello que las administraciones municipales, departamentales y/o nacionales invierten en la construcción, reconstrucción, rehabilitación, mejoramiento y/o mantenimiento de vías para garantizar la conexión segura y eficiente de las comunidades con otras, contar con una movilidad fluida, entre otro, trayendo consigo efectos como:

1. Acceso a servicios y oportunidades: Una buena movilidad vial permite a las personas acceder fácilmente a servicios como hospitales, escuelas, lugares de trabajo, centros comerciales y de recreación. Además, también aumenta las oportunidades para acceder a empleos y educación en otras áreas, lo que puede mejorar la calidad de vida de la comunidad.
2. Seguridad Vial y reducción de accidentes: Una infraestructura vial adecuada puede mejorar la seguridad vial. Carreteras y caminos bien diseñados y mantenidos,

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

señalización adecuada y semáforos pueden reducir el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones.

3. Reducción del tiempo de viaje: Una buena movilidad vial permite que las personas se muevan más rápido y eficientemente. Esto puede reducir el tiempo de viaje y ahorrar tiempo y dinero, lo que puede ser especialmente importante para personas que necesitan llegar a sus trabajos o a citas médicas.

4. Mejora de la economía local: Una buena movilidad vial también puede mejorar la economía local. Permite que las empresas transporten sus productos más fácilmente, aumenta la movilidad de los trabajadores y mejora el turismo, lo que puede aumentar los ingresos locales.

5. Impacto ambiental: Una movilidad vial fluida puede reducir el impacto ambiental al reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Los automóviles que se quedan atrapados en el tráfico pueden emitir más gases de escape, lo que contribuye a la contaminación del aire.

Teniendo en cuenta lo anterior, se hace necesario el mejoramiento de 16.710 ml que presenta afectación y que requiere el reemplazo de la estructura de pavimento existente deteriorada, aumento de la misma sección típica e incluyendo el urbanismo en concreto y las obras hidráulicas que mejorará la transitabilidad y seguridad vial a lo largo de la vía que conecta al municipio de Malambo con el corregimiento de Caracolí e intercepción con la cordialidad, la 30 y sexta entrada, a fin de hacer de este proyecto un gran corredor que beneficie a los diferentes actores que transiten por él.

Que la ejecución del Proyecto de Mejoramiento a doble calzada de las vías Caracolí tramo la Cordialidad – La oriental y sexta entrada tramo Gran Abastos – vía Caracolí en el departamento del Atlántico, de igual forma será financiado con operaciones de crédito público aprobados en la Ordenanza 609 del 5 de abril de 2024 y se ejecutará comprometiendo vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 617 del 26 de junio de 2024, como se detalla a continuación:

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	INICIAL 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Vigencia 2027
MEJORAMIENTO VÍAS CARACOLÍ TRAMO LA CORDIALIDAD – LA ORIENTAL Y SEXTA ENTRADA TRAMO GRAN ABASTOS.	\$ 47.216.820.800	\$ 43.572.581.867	\$ 44.400.000.000	\$ 22.200.000.000

Que los recursos correspondientes a la vigencia 2024, se adicionaron en el Decreto 000269 de 2024.

Que en virtud de lo anterior, es necesario apropiar los recursos para cada una de las vigencias futuras autorizadas.

3. MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR Y EL CENTRO POBLADO DE JUAN MINA, ATLÁNTICO.

Problema central y magnitud.

Los bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en Juan Mina sugieren que los vehículos tienen dificultades para moverse de manera eficiente en esa Área, lo que podrá deberse a una combinación de congestión, infraestructura deficiente o problemas de planificación urbana.

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular. Línea base: de los 22 km de vías secundarias se intervendrá en una longitud promedio de 7.2 km que se encuentran en mal estado.

Descripción de la situación actual

La vía urbana que se encuentra en la Carrera 38 en Juan Mina, en el departamento del Atlántico, es una carretera que conecta diferentes municipios de la región, permitiendo el tránsito vehicular entre ellos. Sin embargo, debido a su ubicación en una zona urbana,

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

sufre de congestionamientos y bajos niveles de movilidad en horas pico. Esto está relacionado con varios factores, como: Congestión Vehicular: Si hay muchos vehículos en las calles y carreteras del corregimiento Juan Mina, esto puede causar tráfico lento y dificultades para moverse con fluidez. Infraestructura Insuficiente: La falta de carreteras adecuadas, calles insuficientemente diseñadas puede contribuir a que el tránsito vehicular sea menos eficiente. Problemas de Planeación Urbana: Si la planificación y el desarrollo urbano en el área no se han manejado bien, esto podría llevar a una distribución inadecuada de las vías de tránsito y a problemas en la movilidad.

Descripción del proyecto.

El proyecto está localizado en el Departamento del Atlántico, específicamente dentro de la jurisdicción del municipio de Barranquilla entre la Avenida Circunvalar y la Circunvalar de la prosperidad. El tramo del proyecto inicia en el K0+000: intersección con la Circunvalar de la prosperidad, (Latitud 10°57'21.94"N, Longitud 74°53'46.27"O) y finaliza en el K7+200 intersección con la Avenida Circunvalar, (Latitud 10°58'57.17"N, Longitud 74°50'11.29"O).

El proyecto lleva consigo el cumplimiento del plan de desarrollo departamental “ATLÁNTICO PARA EL MUNDO” CON ENFOQUE EN SOSTENIBILIDAD, con su estrategia Articulación y Conectividad Multimodal Regional y Local busca incrementar la capacidad de tránsito vehicular en la vía mencionada y mitigar la congestión vehicular durante las horas de mayor afluencia. Además, se prevé que tenga un efecto favorable sobre el desarrollo urbanístico de la ciudad.

Siguiendo este orden de ideas el Departamento del Atlántico busca la intervención de casi 7,2 km de vías con la ejecución del proyecto “MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR Y EL CENTRO POBLADO DE JUAN MINA, ATLÁNTICO.” Donde se va a realizar la ampliación de la carrera 38 de una calzada a dos calzadas entre la Av. Circunvalar y Circunvalara de las Prosperidad, esto genera numerosos beneficios que impactan positivamente el transporte y la infraestructura vial, mejoran seguridad Vial reduciendo los accidentes, organizando mejor los flujos de tráfico y disminuyendo la probabilidad de colisiones frontales y laterales. A su vez, aumenta la

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

seguridad para los conductores, facilitan el paso de vehículos de rescate y emergencias, mejorando la respuesta en caso de accidentes.

Frente a lo anterior, se obtienen menores tiempos de viaje, al reducir la congestión, logrando que el transporte sea más eficiente en el tramo a intervenir, obtenido de esta forma una reducción significativa en los costos de operación de los usuarios hasta en un 50%. Además, al obtener menos interrupciones, disminución de la frecuencia de paradas y arranques, mejor geometría y mayor espacio, es posible establecer límites de velocidad más altos de manera segura, aumentando el confort de la vía, y contribuyendo con una experiencia de conducción más relajada, suave y menos estresante.

Por otra parte, la infraestructura vial se moderniza a doble calzada reflejando un desarrollo urbano avanzado y bien planificado, con paisajismo y señalización mejorada, contribuyendo a un entorno más agradable y seguro.

Justificación.

La construcción de una nueva calzada en la carrera 38, entre la Avenida Circunvalar y la Circunvalar de la Prosperidad, es una inversión crucial para mejorar la infraestructura vial en la ciudad. Esta vía, ubicada en la zona de Juan Mina, es un punto estratégico que requiere modernización para satisfacer las crecientes demandas de movilidad urbana y facilitar un desarrollo económico sostenido

Por otro lado, se debe considerar que la infraestructura presenta un deterioro correspondiente a una arteria vial -como es el caso-, las consecuencias para las comunidades suelen ser graves, tales como:

1. **Aislamiento:** Una vía principal en mal estado puede aislar a una comunidad de otras, lo que puede tener un impacto significativo en la economía local y en la calidad de vida de las personas que dependen de la conexión con otras comunidades.
2. **Mayor congestión de tráfico:** Si la vía principal está en mal estado, puede haber una mayor congestión de tráfico en otras carreteras o caminos alternativos. Esto puede aumentar los tiempos de viaje y generar mayor estrés en los conductores.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

3. Incremento de accidentes de tránsito: Si la vía principal está en mal estado, la congestión vehicular puede provocar accidentes de tránsito entre los diferentes usuarios de la vía.
4. Dificultades para servicios de emergencia: Si la vía principal en mal estado es la ruta más rápida para que los servicios de emergencia lleguen a una comunidad, pueden experimentar dificultades para llegar a tiempo en caso de emergencias, lo que puede poner en peligro la vida de las personas afectadas.
5. Afectación en el transporte de mercancías: Si la vía principal es utilizada para transportar mercancías, su mal estado puede aumentar los costos de transporte y afectar la competitividad de las empresas que dependen de dicha vía.
6. Pérdida de turismo: Si la vía principal en mal estado es utilizada por turistas para acceder a una comunidad, su mal estado puede disminuir el número de visitantes y afectar la economía local.

Es por ello por lo que las administraciones municipales, departamentales y/o nacionales invierten en la construcción, reconstrucción, rehabilitación, mejoramiento y/o mantenimiento de vías para garantizar la conexión segura y eficiente de las comunidades con otras, contar con una movilidad fluida, entre otro, trayendo consigo efectos como:

- 1 Acceso a servicios y oportunidades: Una buena movilidad vial permite a las personas acceder fácilmente a servicios como hospitales, escuelas, lugares de trabajo, centros comerciales y de recreación. Además, también aumenta las oportunidades para acceder a empleos y educación en otras áreas, lo que puede mejorar la calidad de vida de la comunidad.
- 2 Seguridad Vial y reducción de accidentes: Una infraestructura vial adecuada puede mejorar la seguridad vial. Carreteras y caminos bien diseñados y mantenidos, señalización adecuada y semáforos pueden reducir el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

3 Reducción del tiempo de viaje: Una buena movilidad vial permite que las personas se muevan más rápido y eficientemente. Esto puede reducir el tiempo de viaje y ahorrar tiempo y dinero, lo que puede ser especialmente importante para personas que necesitan llegar a sus trabajos o a citas médicas.

Mejora de la economía local: Una buena movilidad vial también puede mejorar la economía local. Permite que las empresas transporten sus productos más fácilmente, aumenta la movilidad de los trabajadores y mejora el turismo, lo que puede aumentar los ingresos locales.

Impacto ambiental: Una movilidad vial fluida puede reducir el impacto ambiental al reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Los automóviles que se quedan atrapados en el tráfico pueden emitir más gases de escape, lo que contribuye a la contaminación del aire.

Teniendo en cuenta lo anterior, se hace necesario el mejoramiento de 7.200 ml que presenta afectación y que requiere la construcción de nueva calzada, el reemplazo de la estructura de pavimento existente deteriorada, aumento de la misma sección típica e incluyendo el urbanismo en concreto y las obras hidráulicas que mejorará la transitabilidad y seguridad vial a lo largo de la vía que comunica la avenida circunvalar con la ruta 25AT04, a fin de hacer de este proyecto un gran corredor que beneficie a los diferentes actores que transitan por él.

INVERSIONES

En el marco del Plan Atlántico para la Gente 2024-2027, la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación del Atlántico se embarca en una serie de inversiones estratégicas destinadas a transformar la infraestructura vial del departamento. Este plan, diseñado para impulsar el desarrollo regional y mejorar la calidad de vida de sus habitantes, incluye la compra misión de vigencias futuras excepcionales para dos proyectos cruciales.

El primero de estos proyectos es el " Mejoramiento a doble calzada de las vías Caracolí tramo la Cordialidad – La Oriental y Sexta Entrada tramo gran abastos – vía Caracolí en el Departamento del Atlántico. Esta intervención busca no solo optimizar la conectividad de esta importante vía, sino también fomentar el desarrollo económico y social al facilitar el

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

tránsito eficiente entre comunidades y centros urbanos en el departamento del Atlántico. La creación de una doble calzada permitirá una mayor fluidez vehicular y reducirá significativamente los tiempos de viaje, impactando positivamente en la movilidad y en la integración regional.

El segundo proyecto enmarcado en este plan es el "Mejoramiento de la Conectividad Vial entre la Avenida Circunvalar y el Centro Poblado de Juan Mina, Atlántico". Esta iniciativa tiene como objetivo principal fortalecer la conexión entre una de las arterias viales más importantes del área metropolitana y el centro poblado de Juan Mina. La mejora de esta ruta no solo facilitará el acceso y la comunicación entre estas zonas, sino que también contribuirá a la dinamización de la economía local, facilitando el transporte de bienes y personas.

Ambos proyectos representan un paso significativo hacia el avance de la infraestructura vial en el departamento, alineándose con los objetivos del Plan Atlántico para la Gente 2024-2027 de fomentar un desarrollo equilibrado y sostenido. La inversión en estas obras garantizará una infraestructura más moderna y eficiente, consolidando al Atlántico como un referente de progreso y bienestar en la región.

Que la ejecución del Proyecto de Mejoramiento de la Conectividad Vial entre la Avenida Circunvalar y el Centro Poblado de Juan Mina, Atlántico, así mismo será financiado con operaciones de crédito público aprobados en la Ordenanza 609 del 5 de abril de 2024 y se ejecutará comprometiendo vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 617 del 26 de junio de 2024, como se detalla a continuación:

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	INICIAL 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Vigencia 2027
MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR Y EL CENTRO POBLADO DE JUAN MINA, ATLÁNTICO	\$ 21.093.726.149	\$ 33.974.904.596	\$ 33.600.000.000	\$ 16.800.000.000



SC-CER627381

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico



atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

Que los recursos correspondientes a la vigencia 2024, se adicionaron en el Decreto 000269 de 2024.

Que en virtud de lo anterior, es necesario apropiar los recursos para cada una de las vigencias futuras autorizadas.

Que, en virtud de lo expuesto,

DECRETA:

ARTÍCULO 1. CONSTITUIR las vigencias futuras para el Proyecto de Inversión denominado **“PLAN DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN COSTERA”**, como se detalla a continuación:

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	INICIAL 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026
VIGENCIA FUTURA PLAN DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN COSTERA	\$19.571.784.856	\$62.849.277.772	\$12.401.974.278

PARÁGRAFO 1: Apropiar los recursos para la vigencia 2025 por valor de SESENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES M/L (\$62.849.277.772).

PARÁGRAFO 2: Apropiar los recursos para la vigencia 2026 por valor de DOCE MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M/L (\$12.401.974.278).

ARTÍCULO 2. CONSTITUIR las vigencias futuras para el Proyecto de Inversión denominado **“MEJORAMIENTO A DOBLE CALZADA DE LAS VÍAS CARACOLÍ TRAMO LA CORDIALIDAD – LA ORIENTAL Y SEXTA ENTRADA TRAMO GRAN ABASTOS – VÍA CARACOLÍ EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO”**, como se detalla a continuación:

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	INICIAL 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Vigencia 2027
MEJORAMIENTO VÍAS CARACOLÍ TRAMO LA CORDIALIDAD – LA ORIENTAL Y SEXTA ENTRADA TRAMO GRAN ABASTOS.	\$ 47.216.820.800	\$ 43.572.581.867	\$ 44.400.000.000	\$ 22.200.000.000

PARÁGRAFO 1: Apropiar los recursos para la vigencia 2025 por valor de CUARENTA Y TRES MIL QUINIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/L (\$43.572.581.867).

PARÁGRAFO 2: Apropiar los recursos para la vigencia 2026 por valor de CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS M/L (\$44.400.000.000).

PARÁGRAFO 3: Apropiar los recursos para la vigencia 2027 por valor de VEINTIDOS MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/L (\$22.200.000.000).

ARTÍCULO 3. CONSTITUIR las vigencias futuras para el Proyecto de Inversión denominado **“MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR Y EL CENTRO POBLADO DE JUAN MINA, ATLÁNTICO”**, como se detalla a continuación:

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	INICIAL 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Vigencia 2027
MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR Y EL CENTRO POBLADO DE JUAN MINA, ATLÁNTICO	\$ 21.093.726.149	\$ 33.974.904.596	\$ 33.600.000.000	\$ 16.800.000.000

PARÁGRAFO 1: Apropiar los recursos para la vigencia 2025 por valor de TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS CUATRO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS M/L (\$33.974.904.596).

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



DESPACHO DEL GOBERNADOR

DECRETO NÚMERO 000355 DE 2024
(04 de septiembre de 2024)

“Por medio de la cual se constituyen las vigencias futuras autorizadas en la Ordenanza 000617 de 2024 “Por medio de la cual se modifica la Ordenanza 609 de 2024 y se se dictan otras disposiciones”.

PARÁGRAFO 2: Apropiar los recursos para la vigencia 2026 por valor de TREINTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS MILLONES DE PESOS M/L (\$33.600.000.0000).

PARÁGRAFO 3: Apropiar los recursos para la vigencia 2027 por valor de DIECISEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/L (\$16.800.000.000).

ARTÍCULO 4. Este decreto rige a partir de la fecha de su sanción.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Barranquilla, a los cuatro (4) días del mes de septiembre de 2024.

EDUARDO VERANO DE LA ROSA
GOBERNADOR DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

Proyectó: Carlos Julio Villarreal Molina. (Asesor Externo)
Revisó: Margarita Cepeda M (Profesional Especializado)
Revisó: Carlos Martínez Hernández – Subsecretario de Presupuesto
Revisó: Rachid Nader Orfale – Secretario Jurídico
Revisó: Nini Yohana Cantillo – Secretaria de Hacienda



SC-CER627331

NIT: 890.102.006-1
Código Postal: 080003
Código DANE: 08-000

Gobernación del Atlántico

atlantico.gov.co

• atencionalciudadano@atlantico.gov.co
• (57)(5) 330 7103
• Calle 40 carreras 45 y 46 / Barranquilla - Colombia
Línea Gratuita: 01 8000 915 307

